

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2021 Stadtgebiet Leverkusen

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen und Erläuterungen	.....	3
Wichtige Begriffe	.....	4
Verkehrsunfallentwicklung	.....	5
Verunglückte	.....	6
Schwerverletzte	.....	7
Getötete	.....	8
Altersgruppen		
Kinder	.....	9
Jugendliche	.....	10
Junge Erwachsene	.....	11
Erwachsene	.....	12
Senioren	.....	13
Verkehrsbeteiligungen		
Rad Fahrende	.....	14 - 17
zu Fuß Gehende	.....	18
Kraftrad Fahrende (einschl. E-Scooter)	.....	19 - 20
ÖPNV	.....	21
Unfallursachen		
Alkohol	.....	22
Andere berauschende Mittel	.....	23
Geschwindigkeit mit Kraftfahrzeugen	.....	24
Abstand	.....	25
Vorfahrt (ohne Rotlicht)	.....	26
Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)	.....	27
Abbiegen	.....	28
Impressum	.....	30

Vorbemerkungen und Erläuterungen



Im Folgenden wird die Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2021 für das Stadtgebiet Leverkusen dargestellt. Für die Polizei Köln entspricht die Stadt Leverkusen der Polizeiinspektion 7.

Wichtige Begriffe

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	≥ 65 Jahre

Alleinunfall:

Als Alleinunfälle gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

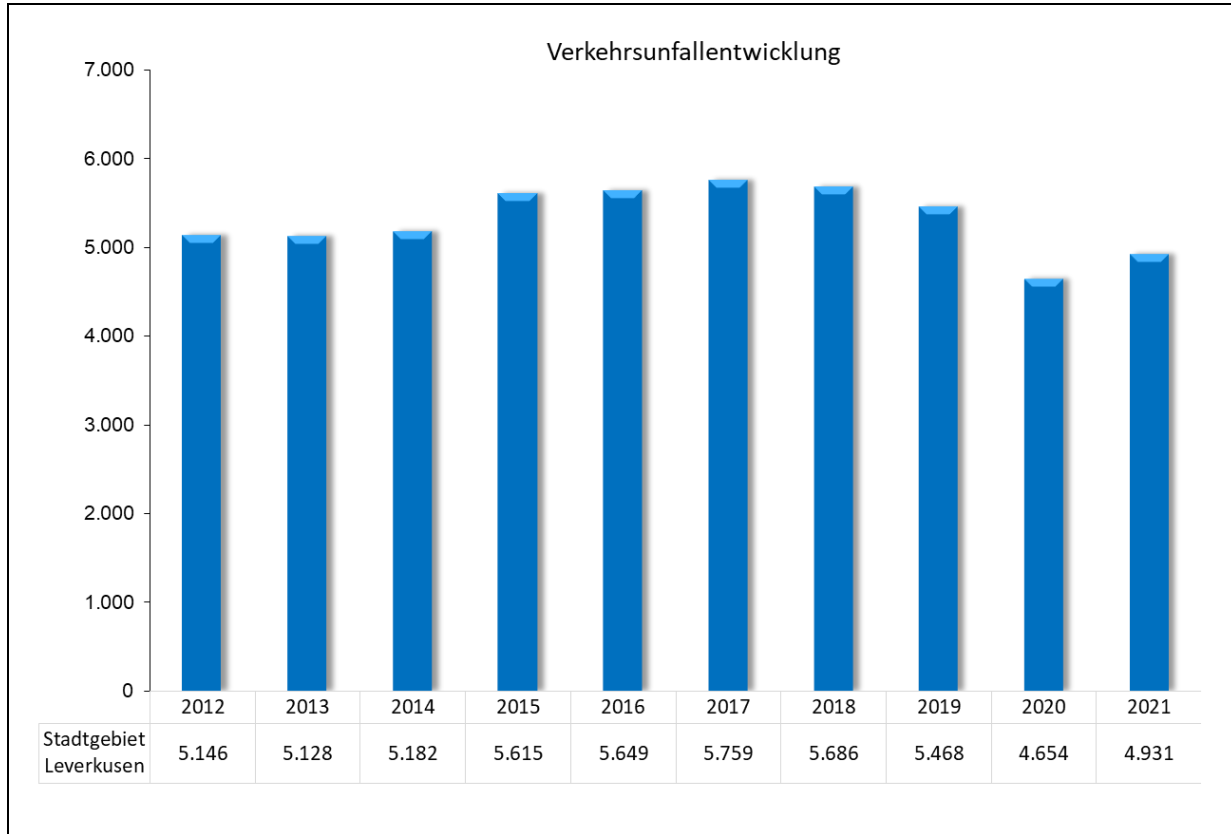
Hauptverursacher:

Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verkehrsunfallentwicklung

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen plus 277 (+6,0 %)

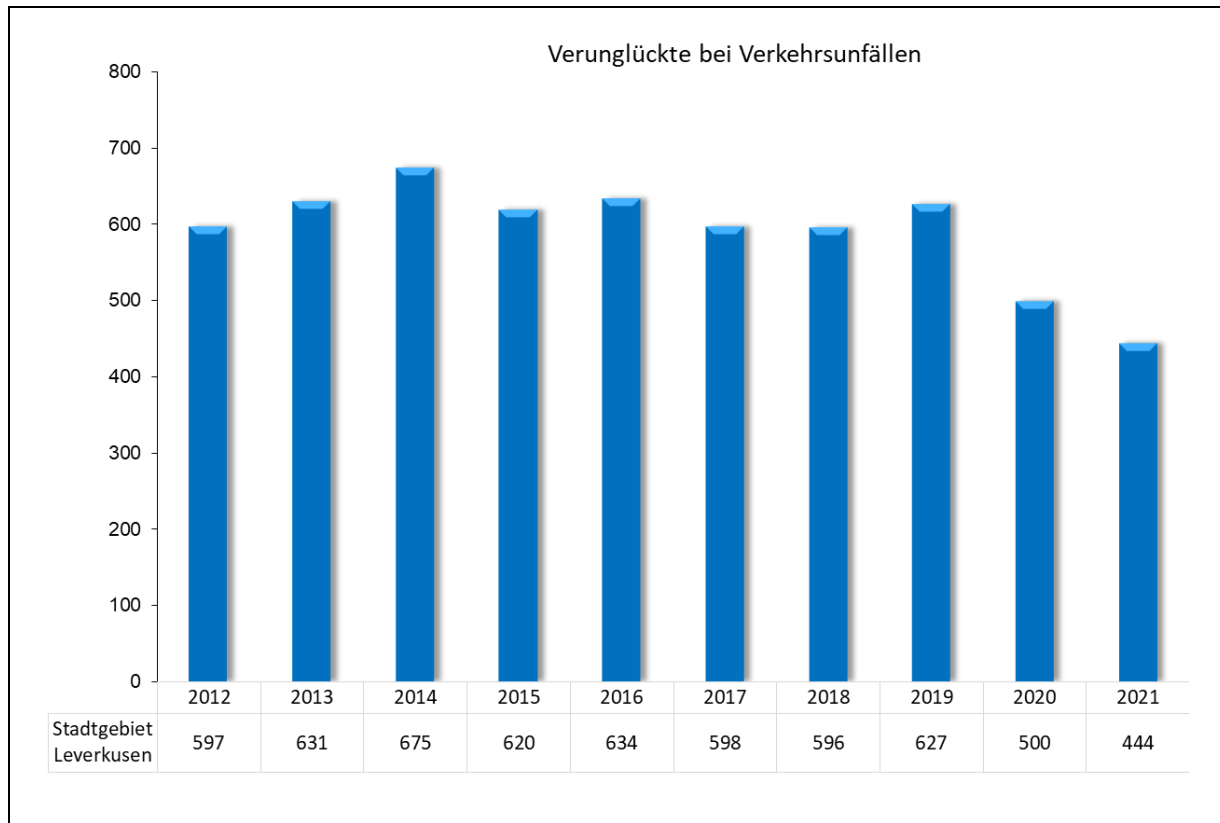


Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle 2021 im Stadtgebiet Leverkusen ist im Vorjahresvergleich angestiegen. Mit 4.931 Verkehrsunfällen ist ein Anstieg von +277, +6,0 % zu verzeichnen. Dennoch liegen die Anzahl der Verkehrsunfälle der Jahre 2020 und 2021 unter denen der Vorjahre, hier machen sich offensichtlich die pandemischen Auswirkungen bemerkbar.

Verunglückte bei Verkehrsunfällen

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 56 (-11,2 %)



Der positive Trend bei der Entwicklung der Verunglücktenzahlen im Stadtbereich setzte sich 2021 fort. In 2021 verunglückten 444 Menschen bei einem Verkehrsunfall im Stadtgebiet Leverkusen, damit ergibt sich ein Rückgang von -56, -11,2 %. Der Rückgang ist jedoch auch vor dem Hintergrund eines pandemiebedingten verringerten Verkehrsaufkommens zu sehen.

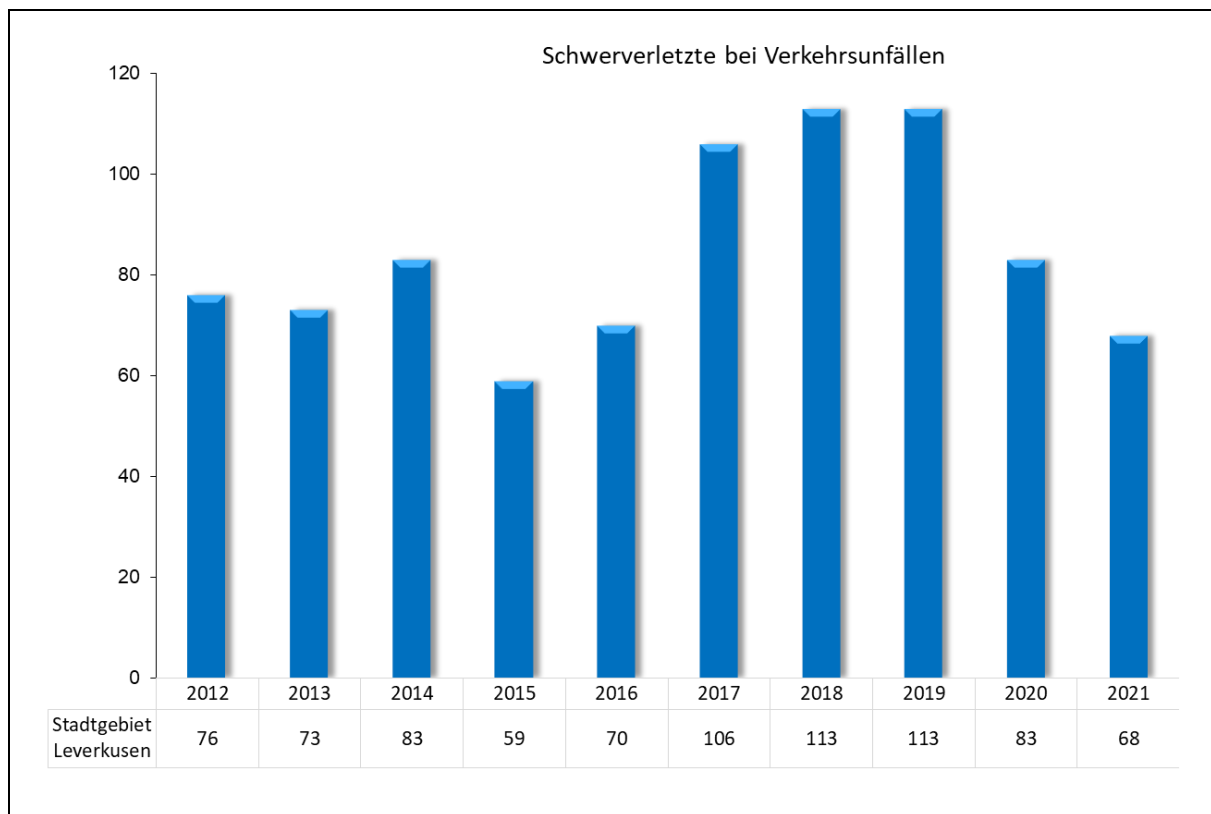
Der Anteil der Verkehrsunfälle mit Verunglückten an allen Verkehrsunfällen beträgt 7,7 % (Der 3-Jahresdurchschnitt 2018 - 2020 liegt bei 9,0 %).

Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung	2020	2021	Veränderung
Rad Fahrende	161	133	-28
Pkw Fahrende und Mitfahrende	184	177	-7
Lkw Fahrende	6	3	-3
zu Fuß Gehende	61	49	-12
mot. Kleinkraftträder Fahrende	32	24	-8
<i>davon E-Scooter Fahrende</i>	1	4	3
Kräder Fahrende	42	27	-15
ÖPNV Fahrende und Mitfahrende	8	14	6
andere/sonstige/unbekannte VB	6	17	11

Schwerverletzte bei Verkehrsunfällen

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 15 (-18,1 %)



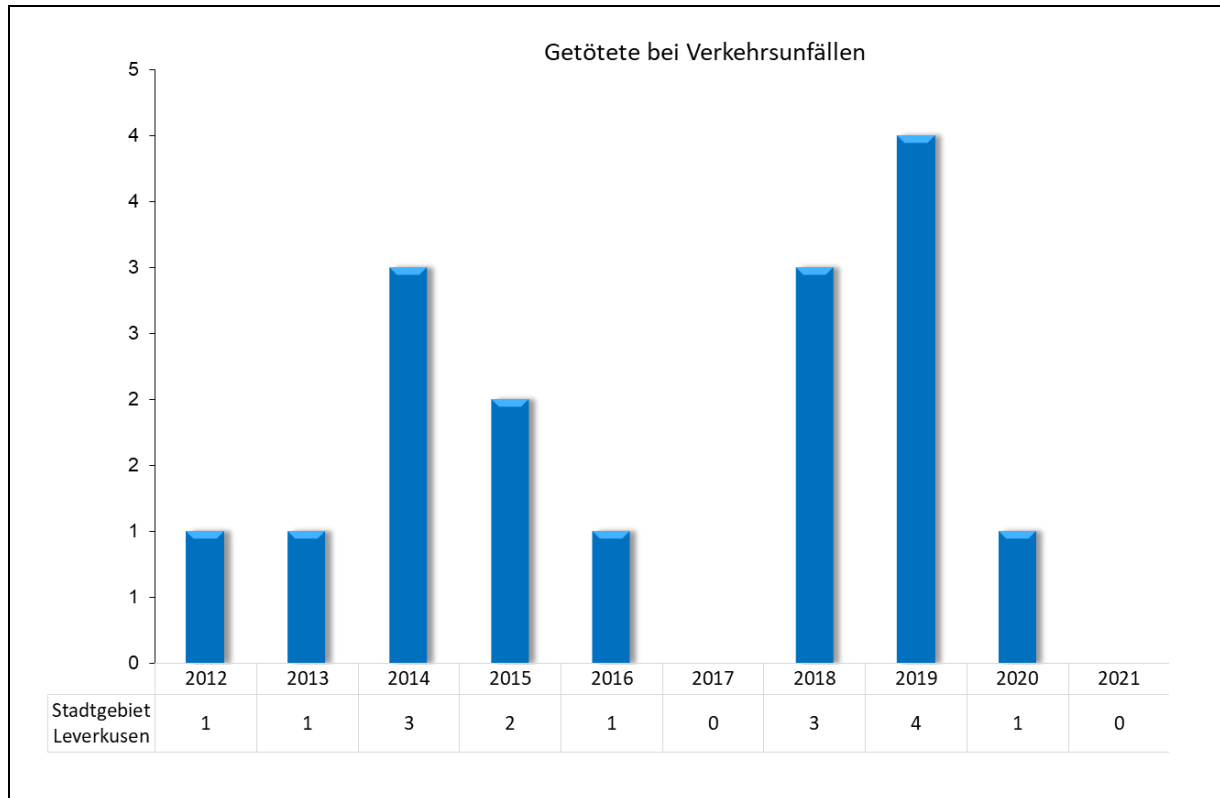
Die Zahl der schwerverletzten Verkehrsteilnehmer ist gesunken. Mit 68 schwerverletzten Verunglückten bedeutet das einen Rückgang von -15, -18,1 %. Der Anteil der ungeschützt am Straßenverkehr teilnehmenden Schwerverletzten, dazu zählen Rad Fahrende, zu Fuß Gehende und E-Scooter Fahrende, beträgt 54,4 % (2020: 45,9 %).

Schwerverletzte nach Verkehrsbeteiligung	2020	2021
Rad Fahrende	27	22
Pkw Fahrende und Mitfahrende	27	17
Lkw Fahrende	2	0
zu Fuß Gehende	11	14
mot. Kleinkrafträder Fahrende	4	5
<i>davon E-Scooter Fahrende</i>	-	1
Kräder Fahrende	11	7
ÖPNV Fahrende und Mitfahrende	1	1
andere/sonstige/unbekannte VB	0	2

Getötete bei Verkehrsunfällen

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 1

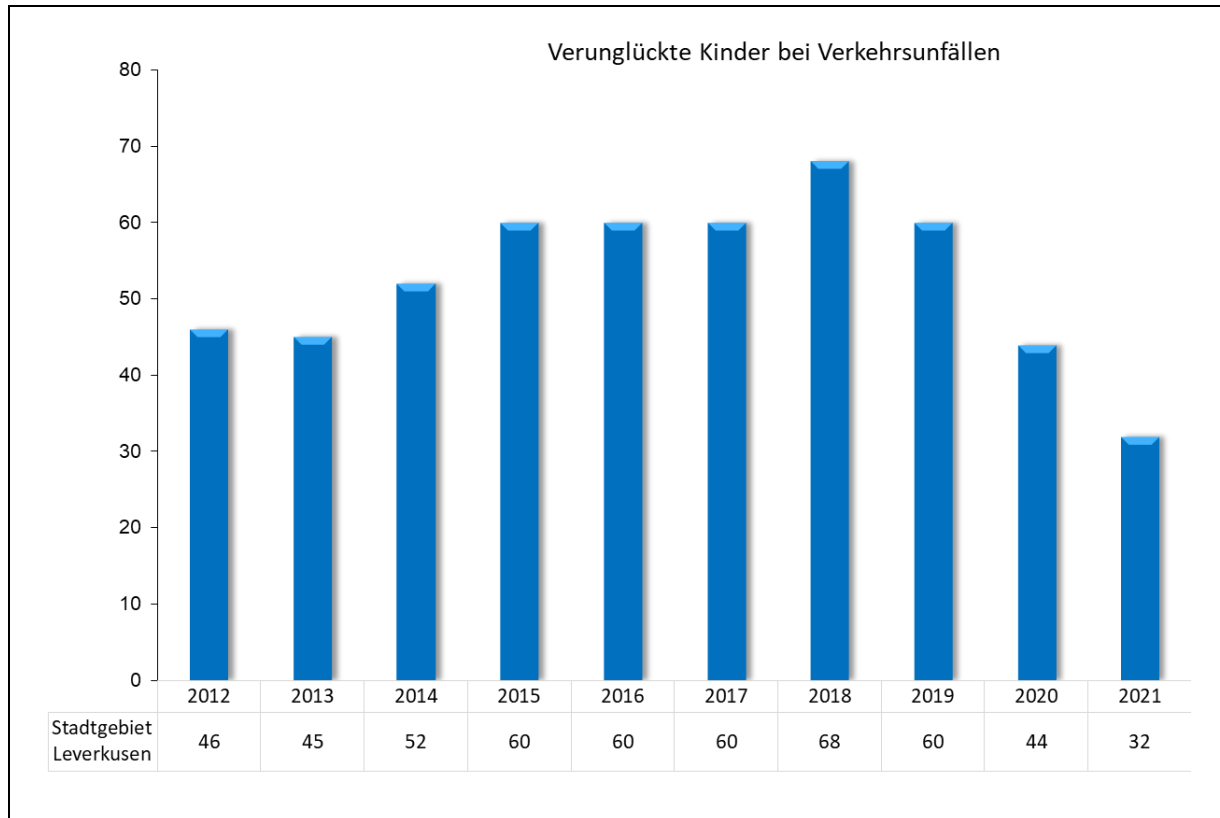


Die Entwicklung im Bereich der tödlich Verunglückten ist rückläufig. Im Jahr 2021 starb kein Verkehrsteilnehmer an den Folgen eines Verkehrsunfalls im Stadtgebiet Leverkusen.

Verunglückte Kinder (Altersgruppe ≤ 14 Jahre)

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 12 (-27,3 %)



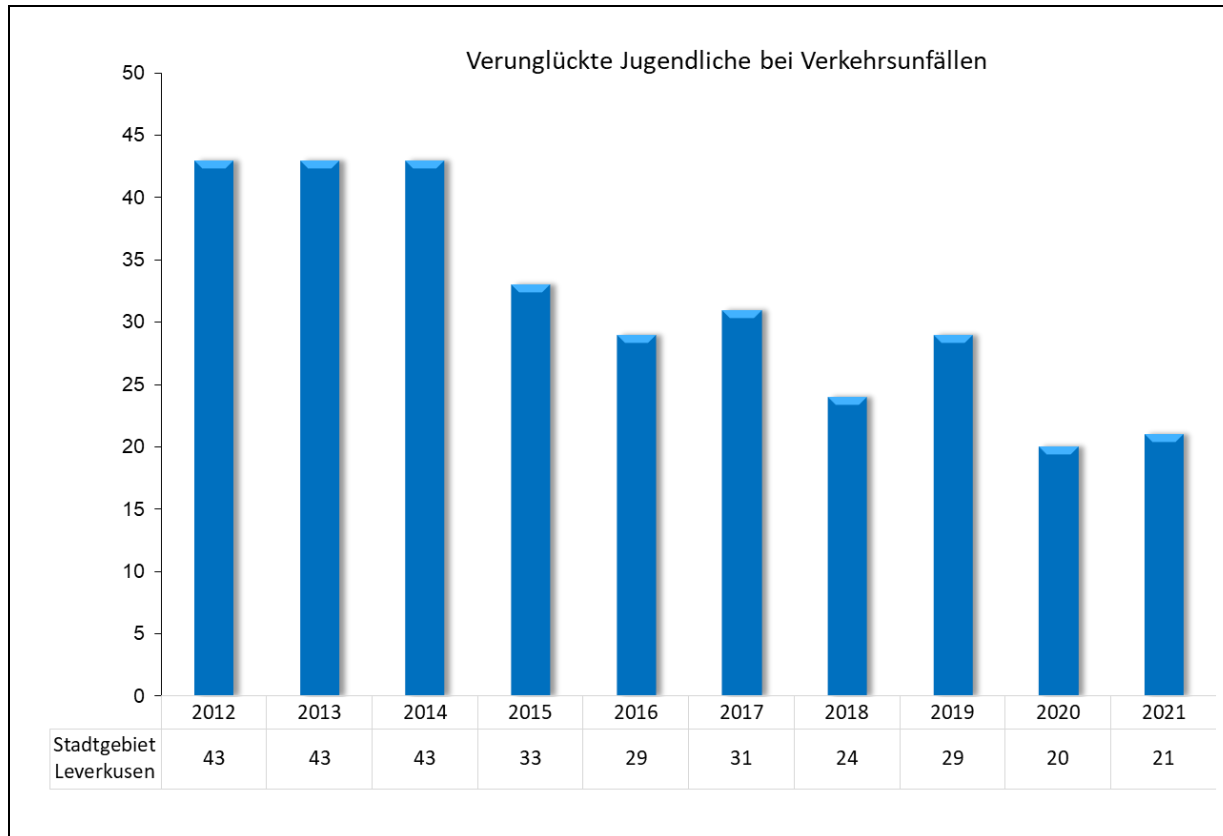
In 2021 wurden 32 Kinder bei einem Verkehrsunfall im Stadtgebiet Leverkusen verletzt. Im Vorjahresvergleich ergibt sich damit ein Rückgang von -12, -27,3 %. Die Anzahl der verunglückten Kinder im Straßenverkehr ist die Niedrigste seit zehn Jahren. Es wurde kein Kind bei einem Verkehrsunfall getötet, 10 Kinder erlitten schwere Verletzungen, davon 3 als Rad Fahrende und 5 als zu Fuß Gehende.

Verunglückte Kinder nach Verkehrsbeteiligung	Mitfahrende	Unfallbeteiligte
Kleinkrafträder	-	-
davon E-Scooter	-	-
Kräder	-	-
Rad Fahrende	-	10
zu Fuß Gehende	-	11
Pkw	9	-
Lkw	-	-
ÖPNV	1	-
andere / sonstige / unbekannte Fahrzeuge	-	1

Verunglückte Jugendliche (Altersgruppe 15 bis 17 Jahre)

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen plus 1 (+5,0 %)



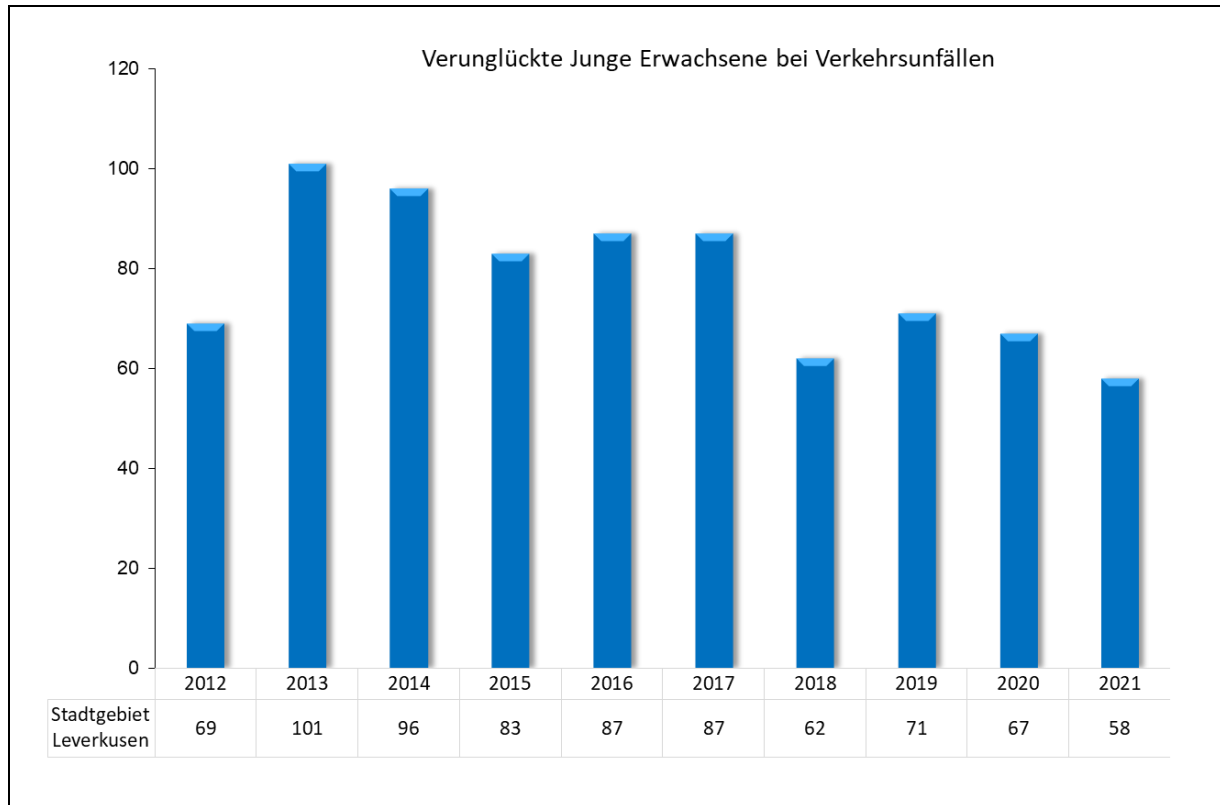
Die Anzahl der verunglückten Jugendlichen im Straßenverkehr 2021 ist auf dem gleichen Niveau des Vorjahres. In 2021 wurden 21 Jugendliche bei einem Verkehrsunfall verletzt, ein Anstieg von +1, +5,0 %. Es wurde kein Jugendlicher bei einem Verkehrsunfall getötet, zwei Jugendliche erlitten schwere Verletzungen.

Verunglückte Jugendliche nach Verkehrsbeteiligung	Mitfahrende	Unfallbeteiligte
Kleinkrafträder	-	5
davon E-Scooter	-	-
Kräder	-	3
Rad Fahrende	-	8
zu Fuß Gehende	-	1
Pkw	4	-
Lkw	-	-
ÖPNV	-	-
andere / sonstige / unbekannte Fahrzeuge	-	-

Verunglückte junge Erwachsene (Altersgruppe 18 bis 24 Jahre)

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 9 (-13,4 %)



Die Anzahl der verunglückten jungen Erwachsenen im Leverkusener Stadtgebiet ist im Vergleich zu 2020 gesunken. Mit 58 verunglückten jungen Erwachsenen hat sich die Anzahl um -9, -13,4 % verringert. Hier ergibt sich der niedrigste Wert in den letzten zehn Jahren. Es wurde kein junger Erwachsener bei einem Verkehrsunfall getötet, 8 erlitten schwere Verletzungen.

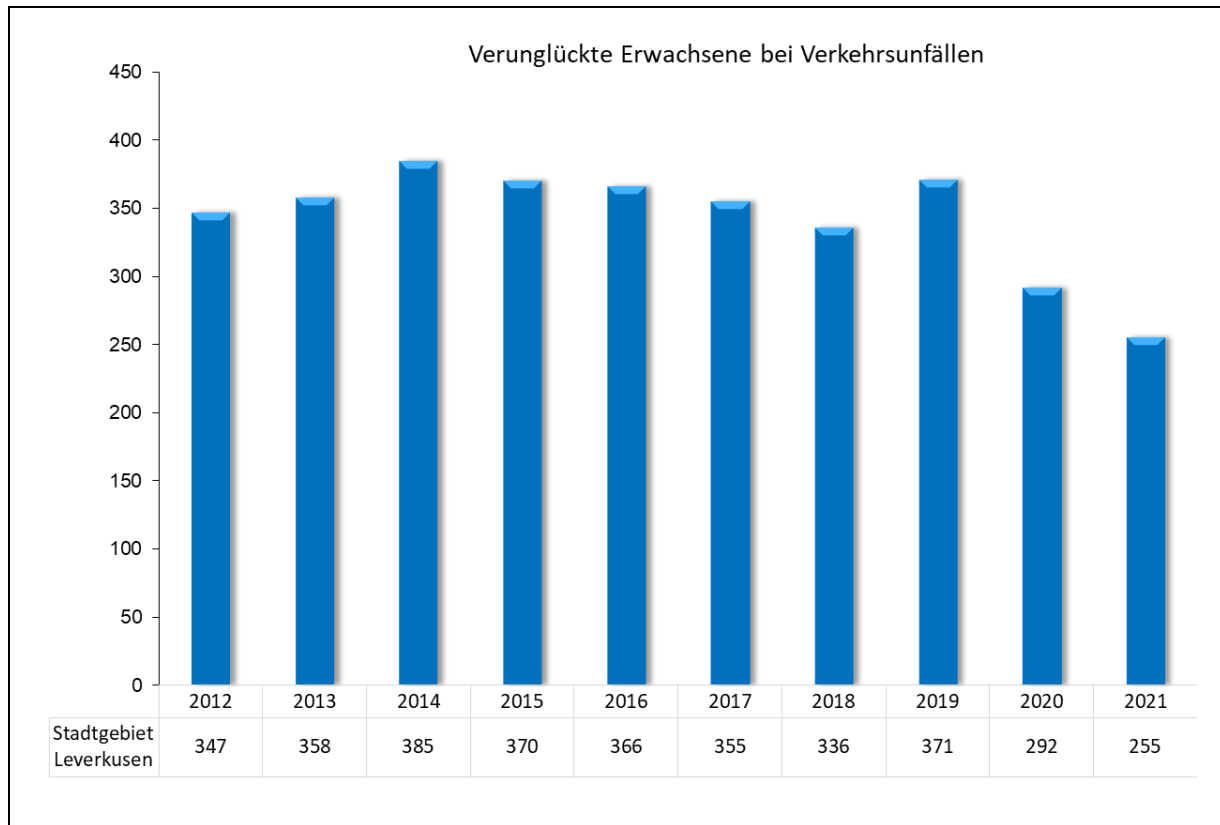
Verunglückte junge Erwachsene nach Verkehrsbeteiligung

	Mitfahrende	Unfallbeteiligte
Kleinkrafträder	-	3
davon E-Scooter	-	1
Kräder	-	6
Rad Fahrende	-	7
zu Fuß Gehende	-	5
Pkw	6	30
Lkw	-	-
ÖPNV	-	-
andere / sonstige / unbekannte Fahrzeuge	-	-

Verunglückte Erwachsene (Altersgruppe 25 bis 64 Jahre)

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 37 (-12,7 %)



Bei den verunglückten Erwachsenen der Stadt Leverkusen ist der niedrigste Wert der letzten zehn Jahre zu verzeichnen. In 2021 verunglückten 255 Erwachsene bei einem Verkehrsunfall. Das stellt einen Rückgang von -37, -12,7 % dar.

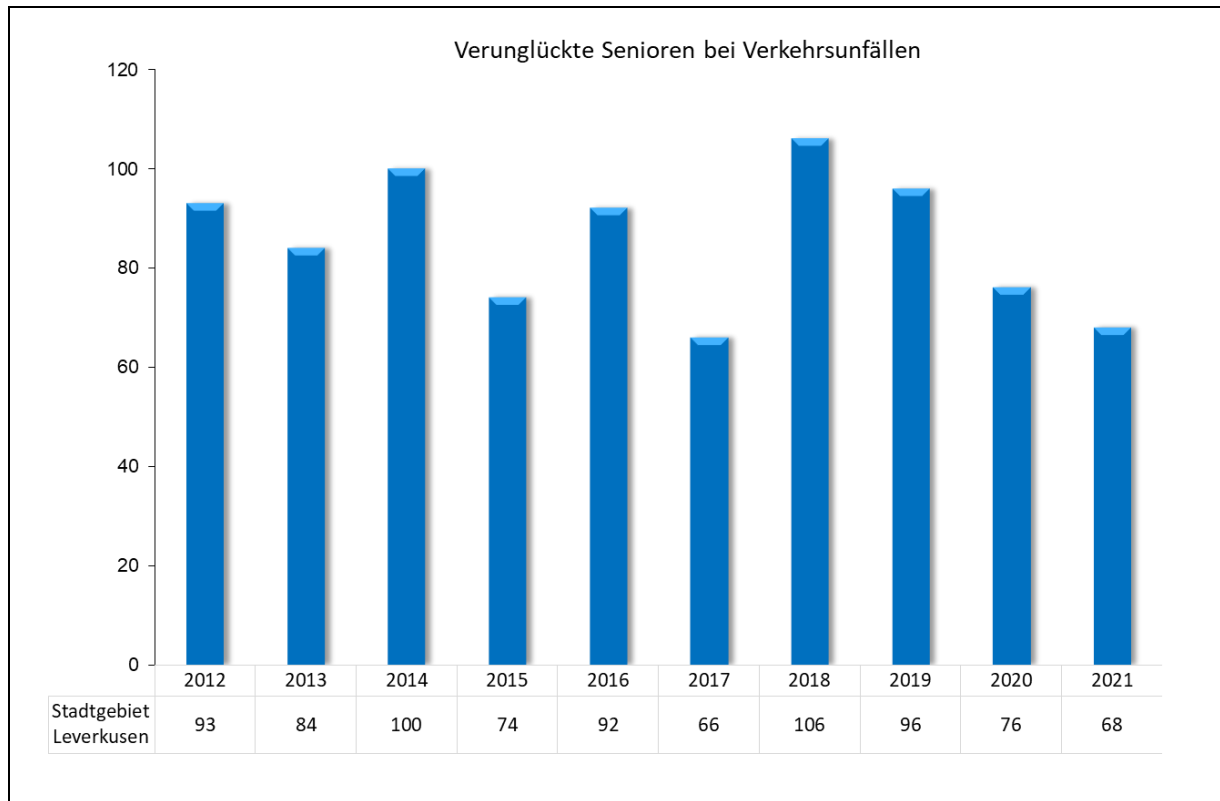
Es wurde kein Erwachsener bei einem Verkehrsunfall getötet, 37 erlitten schwere Verletzungen (davon 16 Rad Fahrende und 5 zu Fuß Gehende).

Verunglückte Erwachsene nach Verkehrsbeteiligung	Mitfahrende	Unfallbeteiligte
Kleinkrafträder	-	14
davon E-Scooter	-	3
Kräder	1	15
Rad Fahrende	-	77
zu Fuß Gehende	-	25
Pkw	12	94
Lkw	1	2
ÖPNV	9	-
andere / sonstige / unbekannte Fahrzeuge	2	3

Verunglückte Senioren (Altersgruppe ≥ 65)

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 8 (-10,5 %)



Auch bei den verunglückten Senioren ist ein positiver Trend erkennbar. Im Jahr 2021 verunglückten 68 Seniorinnen und Senioren bei einem Verkehrsunfall im Stadtgebiet Leverkusen. Das stellt den niedrigsten Wert der letzten Jahre dar und einen Rückgang von -8, -10,5 % im Vorjahresvergleich.

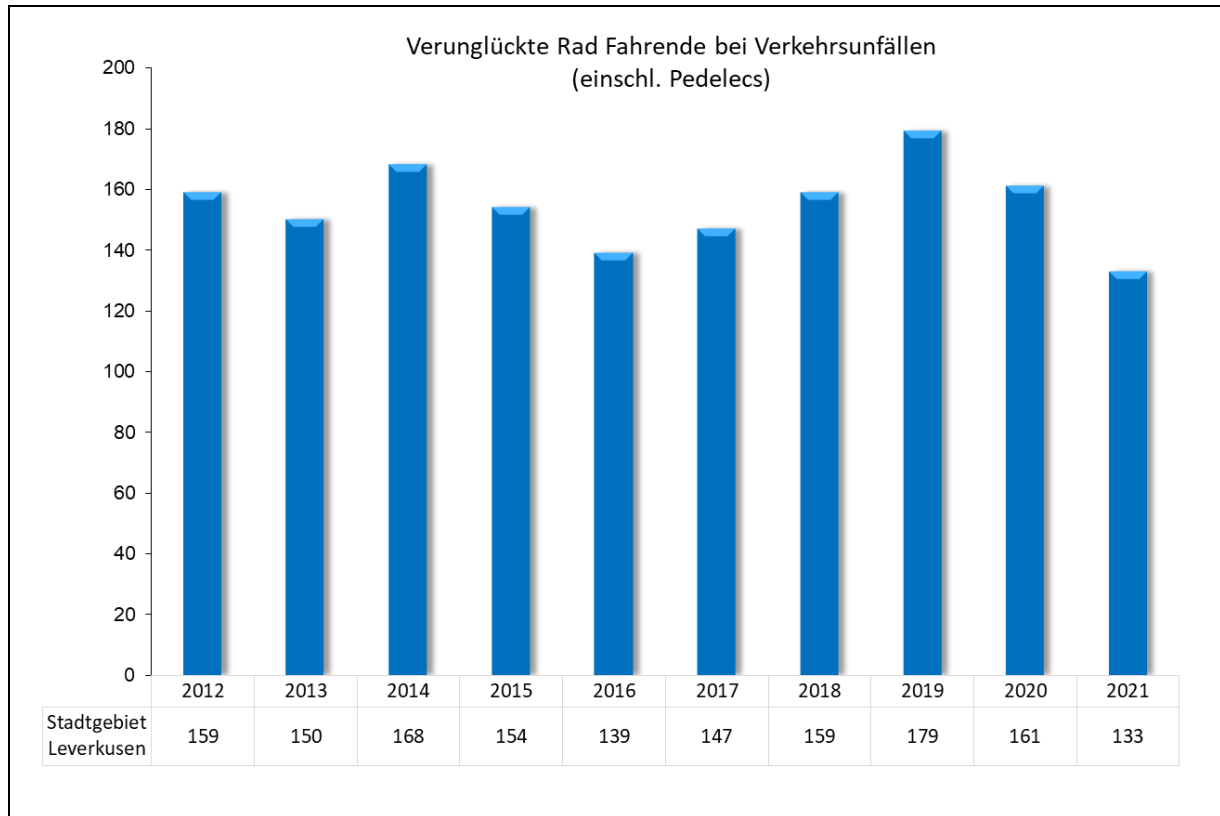
Verunglückte Senioren nach Verkehrsbeteiligung

	Mitfahrende	Unfallbeteiligte
Kleinkrafträder	-	2
davon E-Scooter	-	-
Kräder	-	2
Rad Fahrende	-	31
zu Fuß Gehende	-	7
Pkw	3	18
Lkw	-	-
ÖPNV	3	-
andere / sonstige / unbekannte Fahrzeuge	2	-

Verunglückte Rad Fahrende (einschließlich Pedelec-Fahrende)

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 28 (-17,4 %)

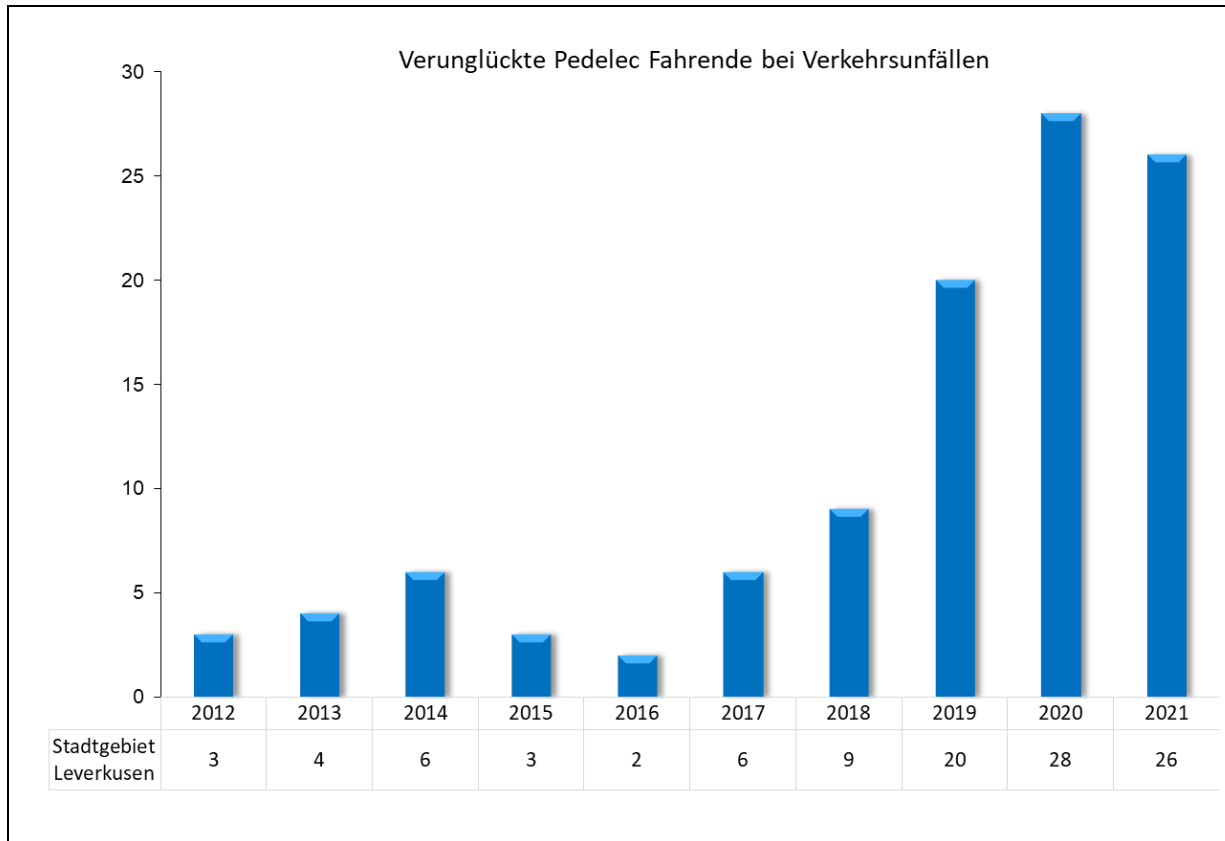


Die Anzahl der verunglückten Rad Fahrenden im Straßenverkehr ist die Niedrigste seit zehn Jahren. Im Jahr 2021 verunglückten 133 Rad Fahrende, im Vorjahresvergleich stellt das einen Rückgang von -28, -17,4 % dar. Es wurde kein Rad Fahrender bei einem Verkehrsunfall getötet, 22 Rad Fahrende wurden schwerverletzt.

Verunglückte Pedelec Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 2 (-7,1 %)

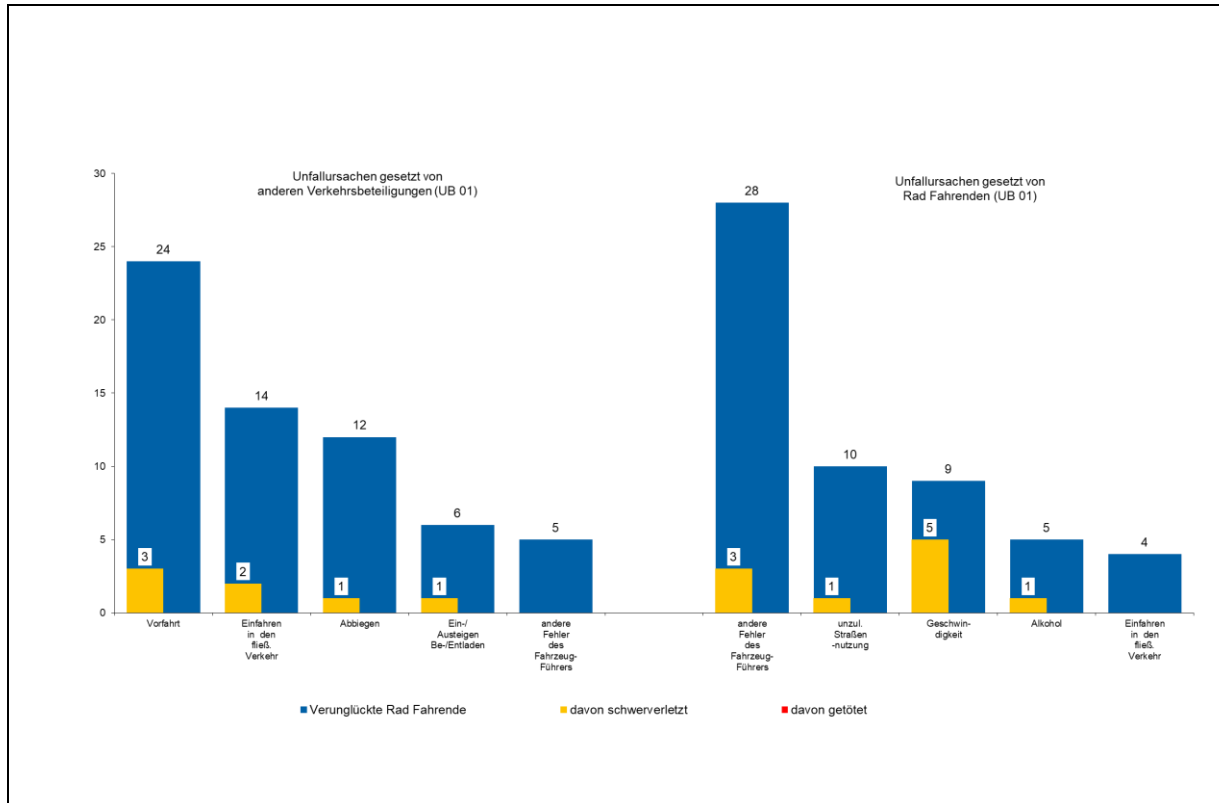


Bei den Pedelec Fahrenden ist seit Jahren einen rapider Anstieg festzustellen. In 2021 verunglückten 26 Pedelec Fahrende im Stadtgebiet Leverkusen und verbleiben mit -2, -7,1 % unter dem Wert des Vorjahres.

Verunglückte Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen

2021

Stadtgebiet Leverkusen

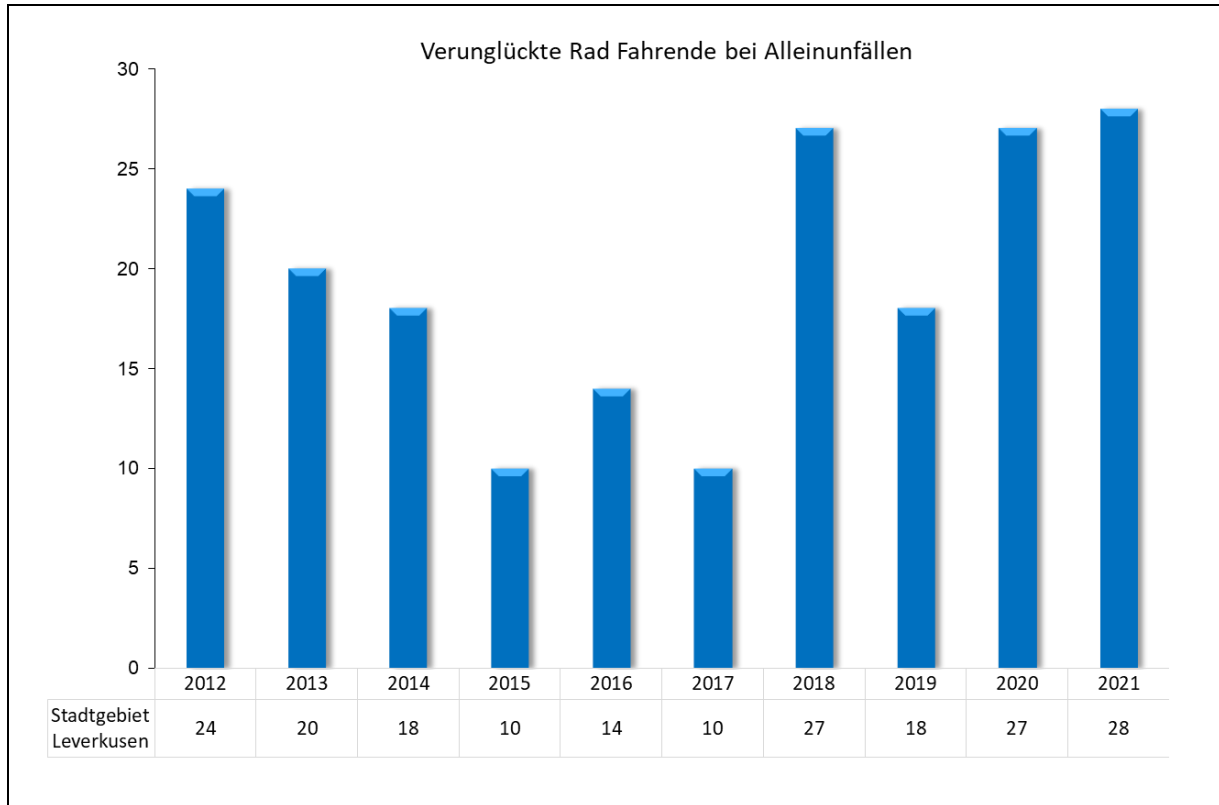


Häufigste Ursachen, die andere Verkehrsteilnehmer bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Rad Fahrenden setzen, sind „Nichtbeachtung der Vorfahrt“, das „Einfahren in den fließenden Verkehr“ und „Abbiegen“. Die häufigste Ursache bei den Rad Fahrenden selbst ist der „andere Fehler des Fahrzeugführers“. Darunter fallen alle Ursachen, die einer spezifischen Ursache nicht zugeordnet werden können. Häufig handelt es sich um Ablenkung, Unvermögen und Fahrfehler.

Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen (kein weiterer Unfallbeteiligter)

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen plus 1 (+3,7 %)



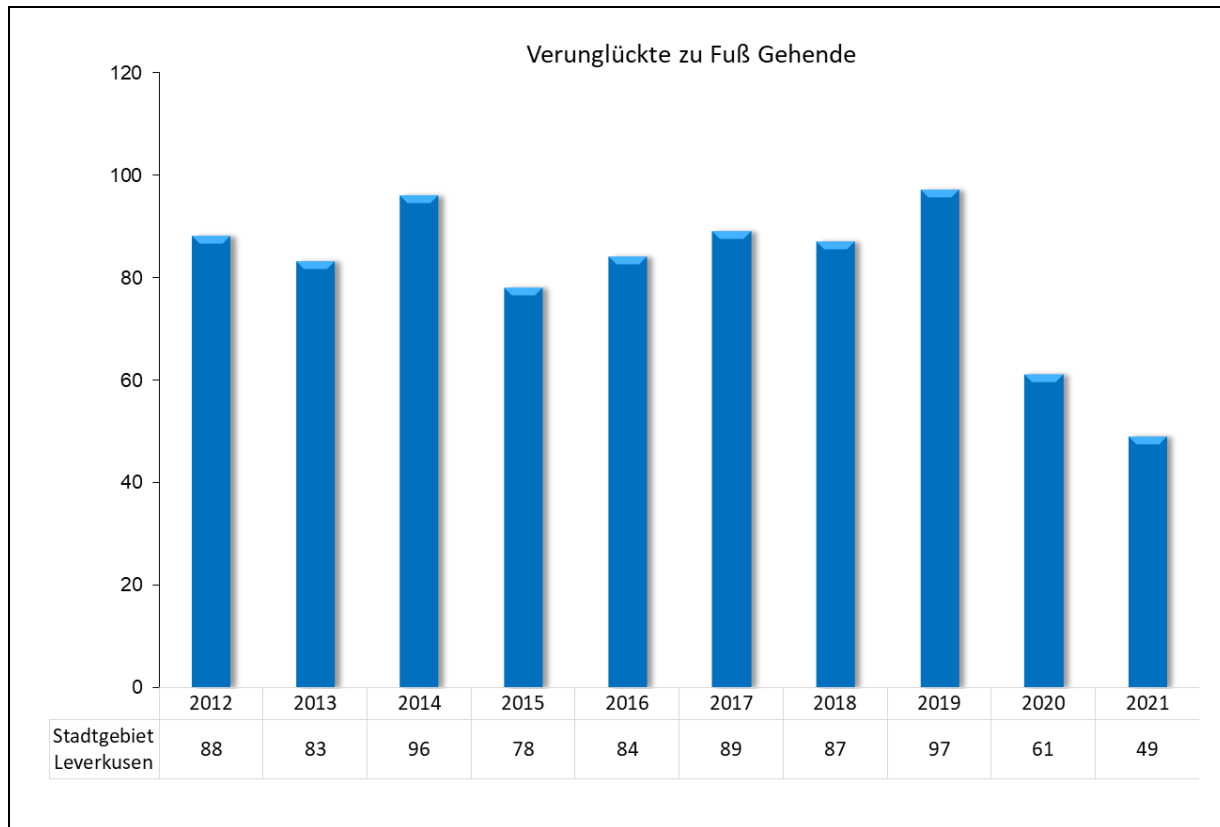
21,1 % (28 von 133) der verunglückten Rad Fahrenden verunfallten, ohne dass andere am Verkehr Teilnehmende beteiligt waren (Alleinunfälle). Bei den Alleinunfällen 2021 bleibt die Anzahl der Verunglückten mit einem Anstieg von +1, +3,7 % nahezu unverändert.

Verunglückte zu Fuß Gehende

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen

minus 12 (-19,7 %)

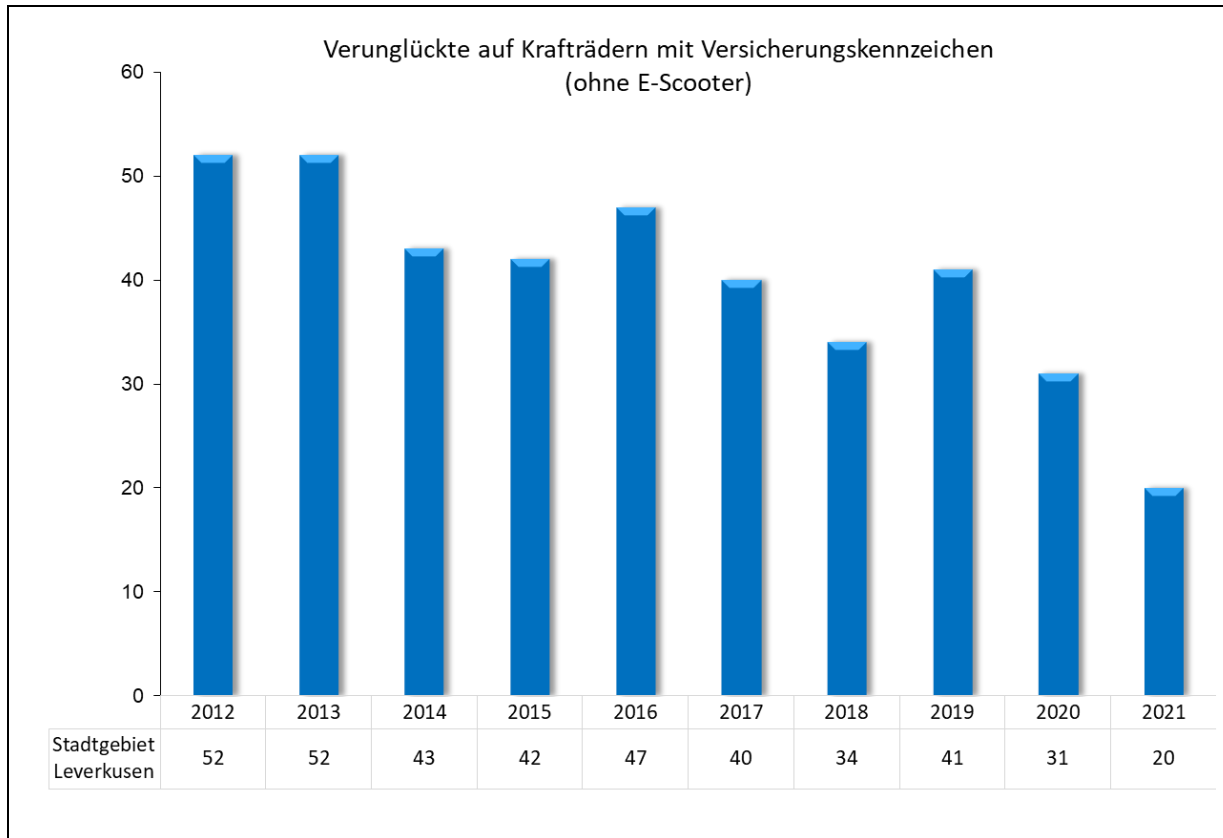


Die Anzahl der verunglückten zu Fuß Gehenden im Straßenverkehr ist in 2021 rückläufig. Im Jahr 2021 verunglückten 49 Rad Fahrende, im Vorjahresvergleich stellt das einen Rückgang von -12, -19,7 % dar. Es ergibt sich der niedrigste Wert in den letzten zehn Jahren. Es wurde kein zu Fuß Gehender bei einem Verkehrsunfall getötet, drei wurden schwerverletzt

Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (ohne E-Scooter)

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 11 (-35,5 %)



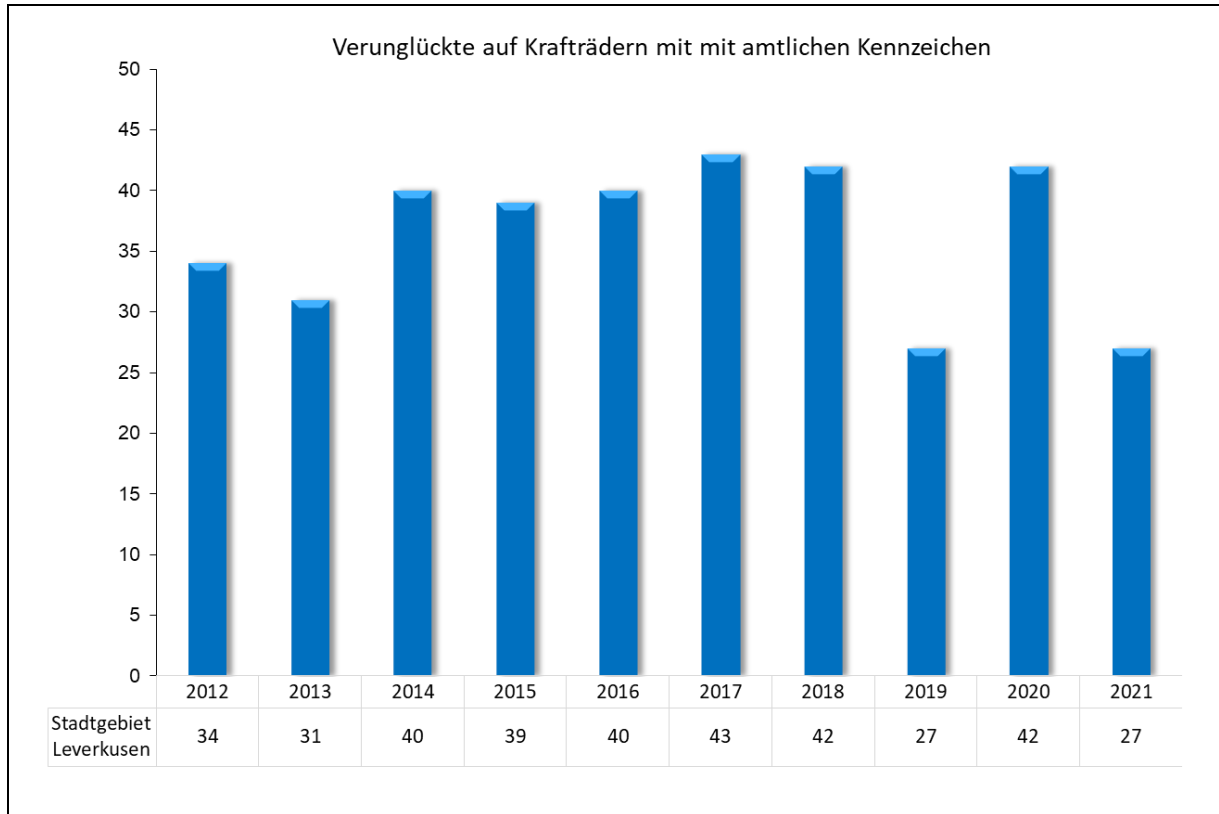
Auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen verunglückten in 2021 20 Verkehrsteilnehmer. Das ergibt einen Rückgang von -11, -35,5 %. Hier zeigt sich der niedrigste Wert in den letzten zehn Jahren.

E-Scooter, die zu den Krafträdern mit Versicherungskennzeichen zählen, sind im Leverkusener Stadtgebiet nicht auffällig. In 2021 verunglückten vier Verkehrsteilnehmer mit E-Scootern, in 2020 war es ein Verkehrsteilnehmer.

Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 15 (-35,7 %)

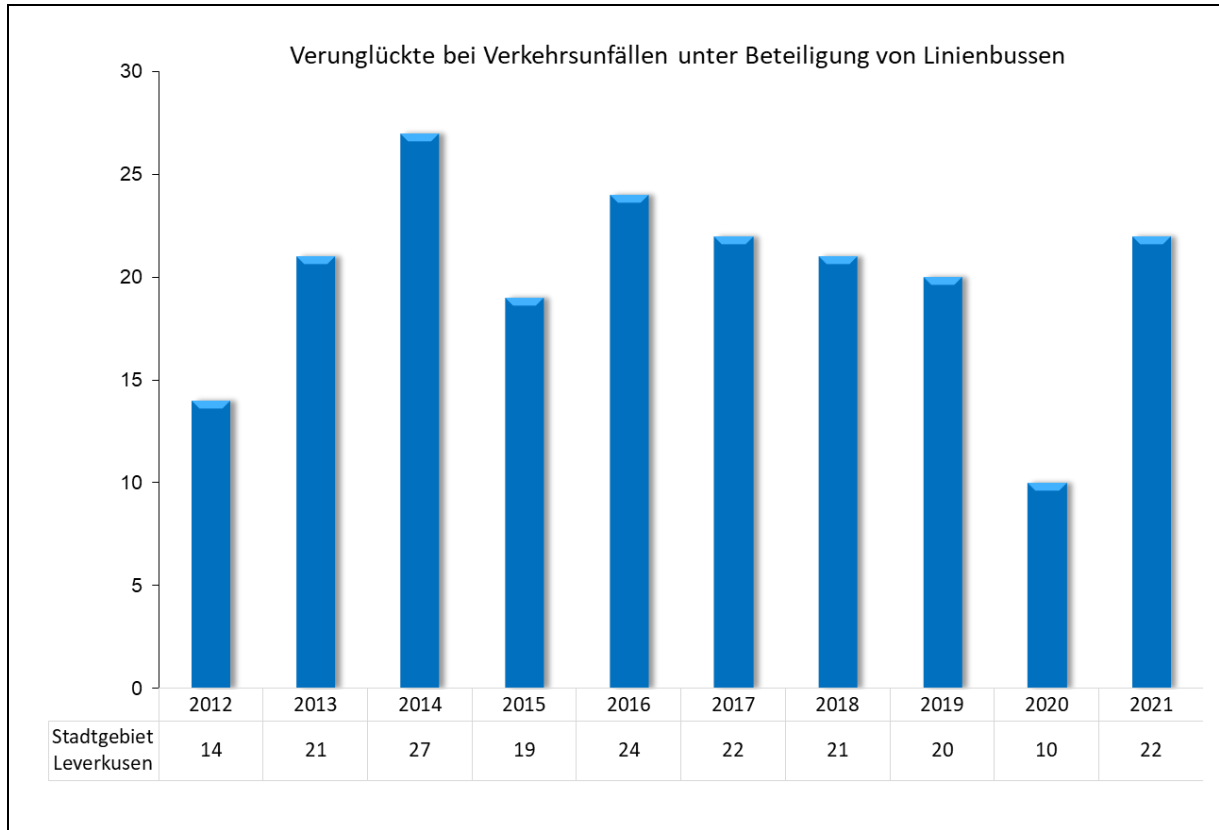


Auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen verunglückten in 2021 weniger Verkehrsteilnehmer als im Vorjahr. Es verunglückten 27 Kraftrad Fahrende (davon 7 mit schweren Unfallfolgen). Das ergibt einen Rückgang von -15, -35,7 %.

Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Linienbussen

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen plus 12 (+120,0 %)

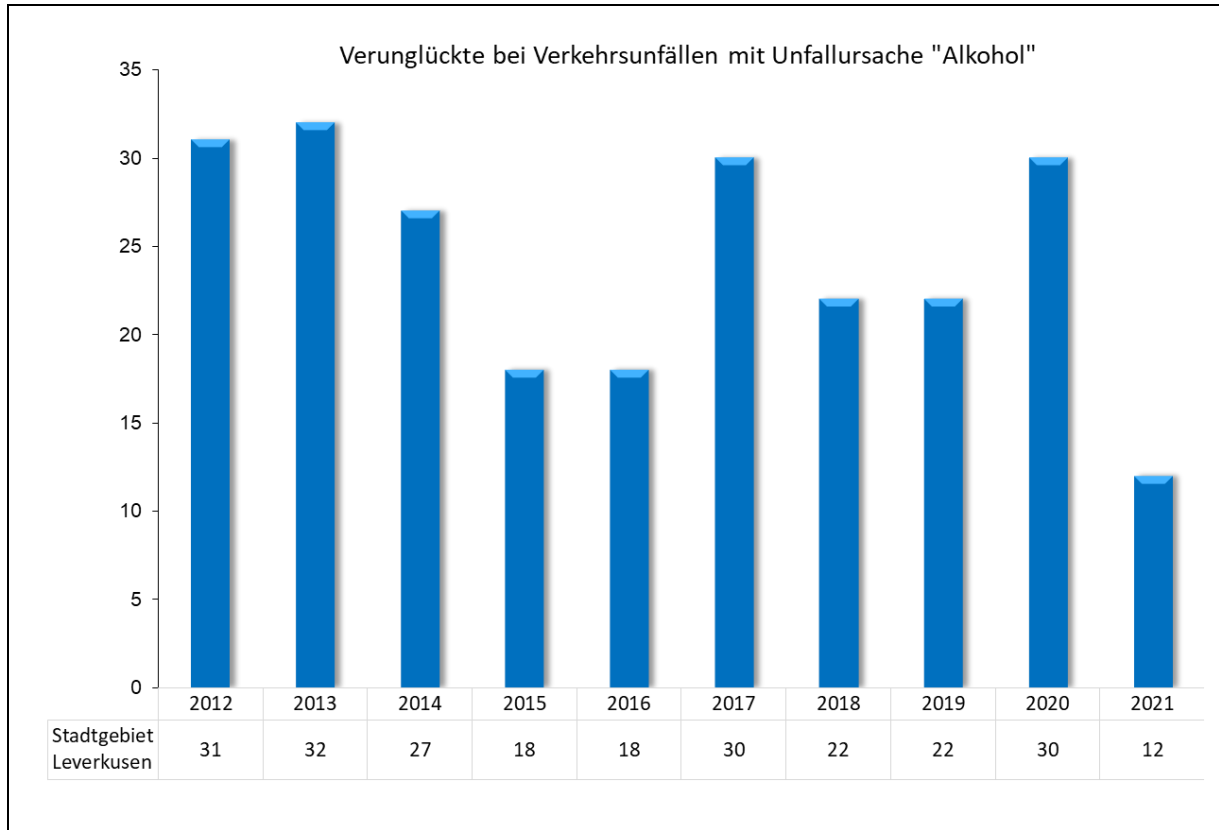


In 2021 verunglückten 22 Verkehrsteilnehmer bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Linienbussen. Im Vergleich zu 2020 haben wir einen Anstieg von +12, +120 %, der Wert liegt auf dem Niveau vorhergehender Jahre.

Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallursache „Alkohol“

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 18 (-60,0 %)

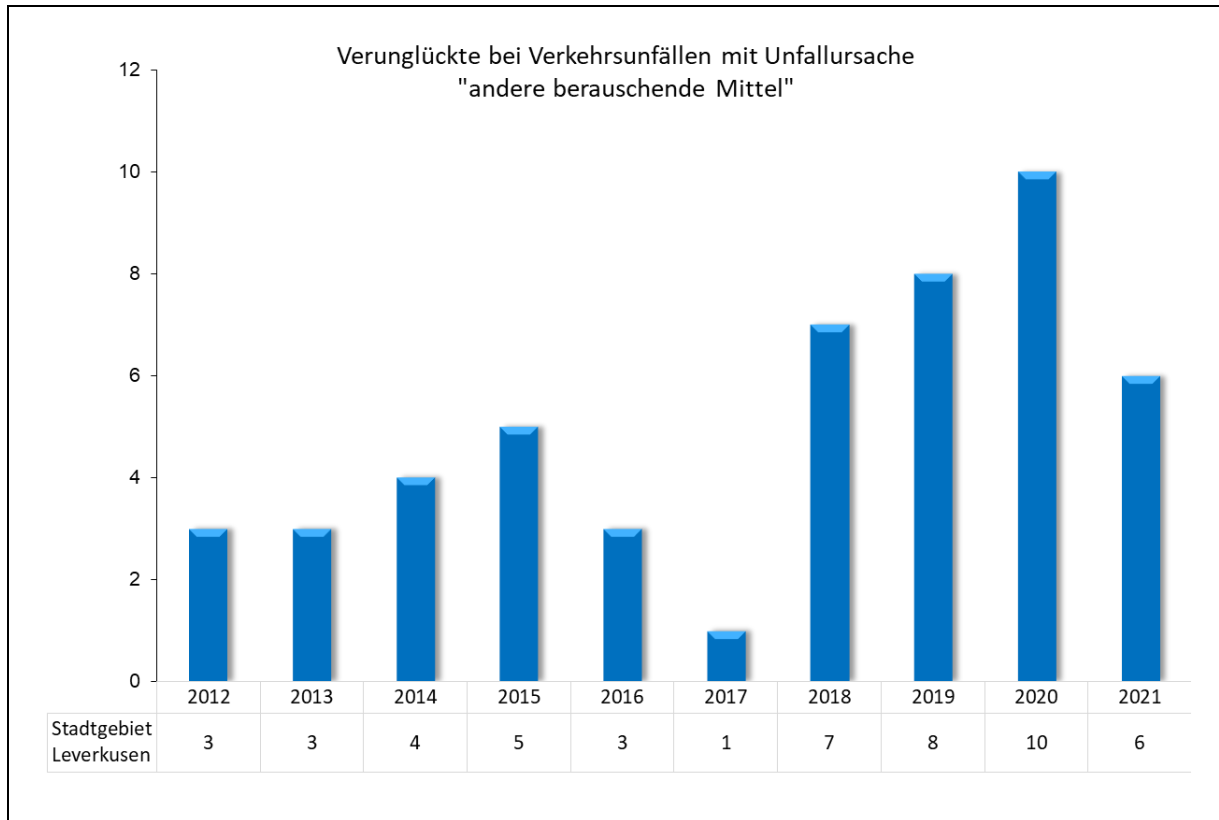


Die Anzahl der Verunglückten bei Verkehrsunfällen mit der Unfallursache „Alkohol“ hat sich im Jahr 2021 in der Stadt Leverkusen deutlich verringert. In 2021 ist ein Rückgang von -18, -60,0 % zum Vorjahr zu verzeichnen.

Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallursache „andere berauschende Mittel“

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 4 (-40,0 %)



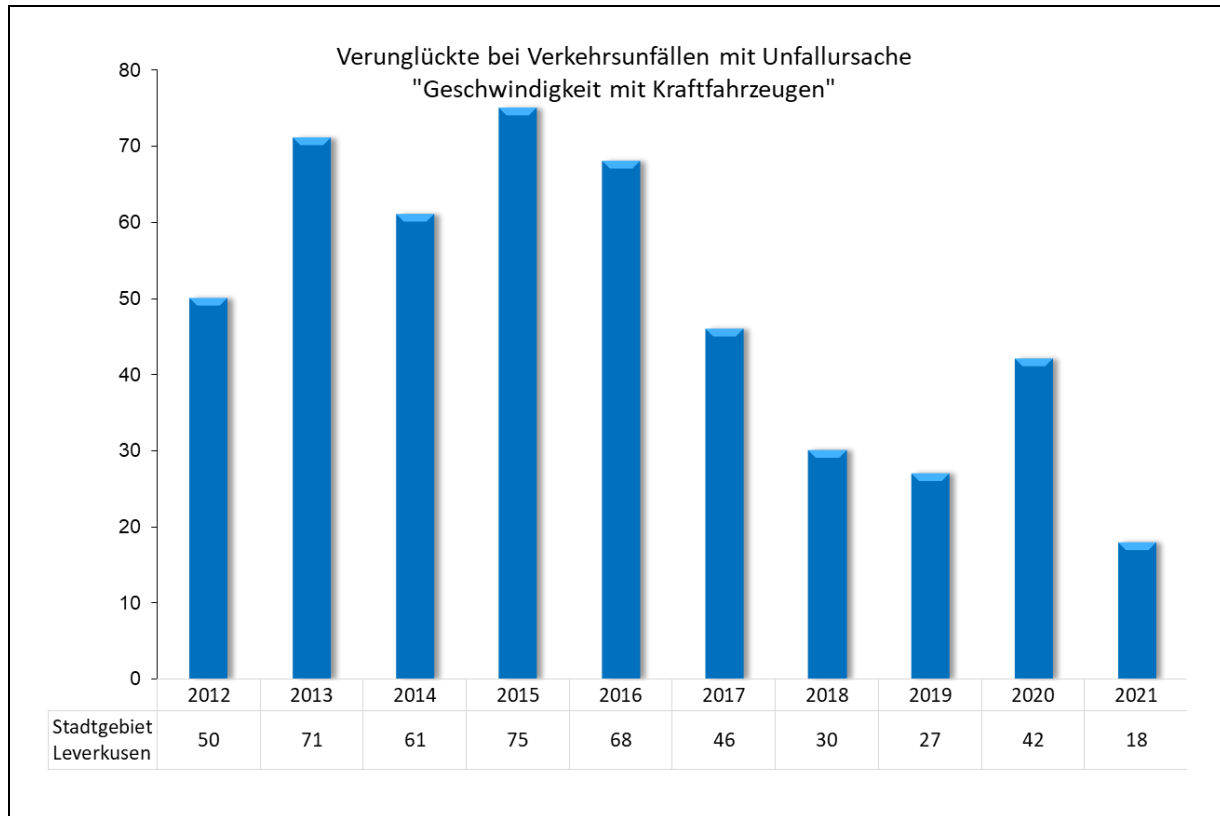
Im Jahr 2021 verunglückten bei Verkehrsunfällen mit der Unfallursache „andere berauschende Mittel“ sechs Verkehrsteilnehmer. Damit hat sich die Anzahl um -4, -40 % verringert.

Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallursache „Geschwindigkeit mit Kraftfahrzeugen“

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen

minus 24 (-57,1 %)

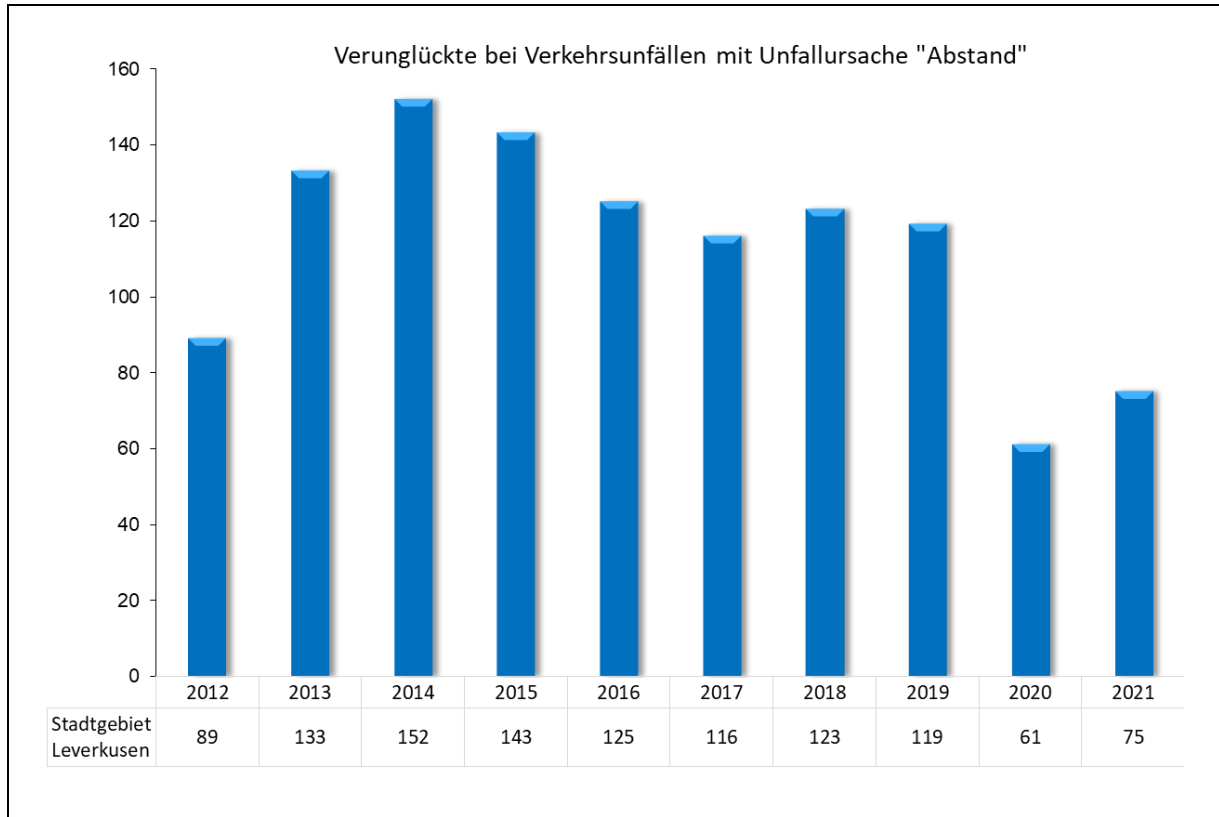


Bei Betrachtung der Verunglückten bei Verkehrsunfällen mit der Unfallursache „Geschwindigkeit mit Kraftfahrzeugen“ ist ein Rückgang zu verzeichnen. Mit 18 Verunglückten hat sich der Wert im Vorjahresvergleich um -24, -57,1 % auf den niedrigsten Wert der letzten zehn Jahre verringert.

Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallursache „Abstand“

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen plus 14 (+23,0 %)

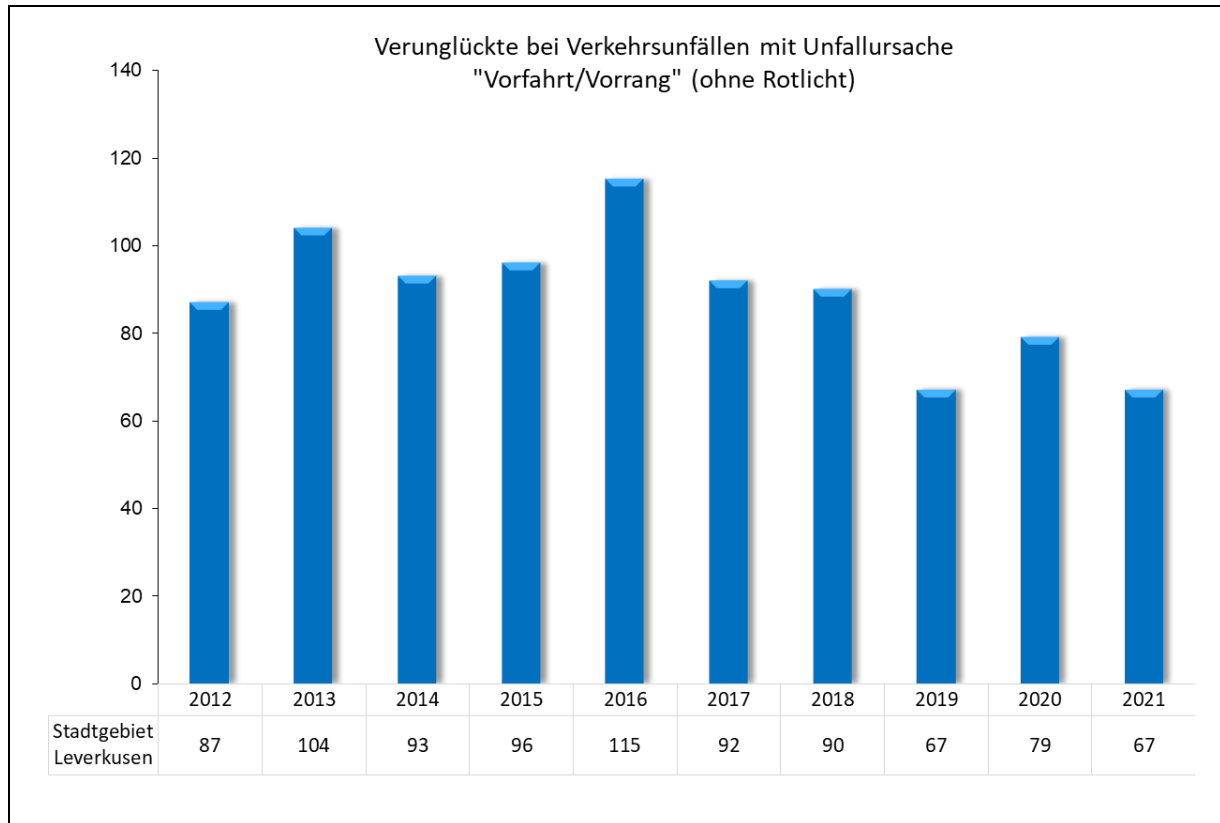


In 2021 hat sich die Anzahl der Verunglückten bei Verkehrsunfällen mit der Unfallursache „Abstand“ erhöht. Mit 75 Verunglückten ist ein Anstieg von +14, +23,0 % zu verzeichnen.

**Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“
(ohne „Rotlicht“)**

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 12 (-15,2 %)

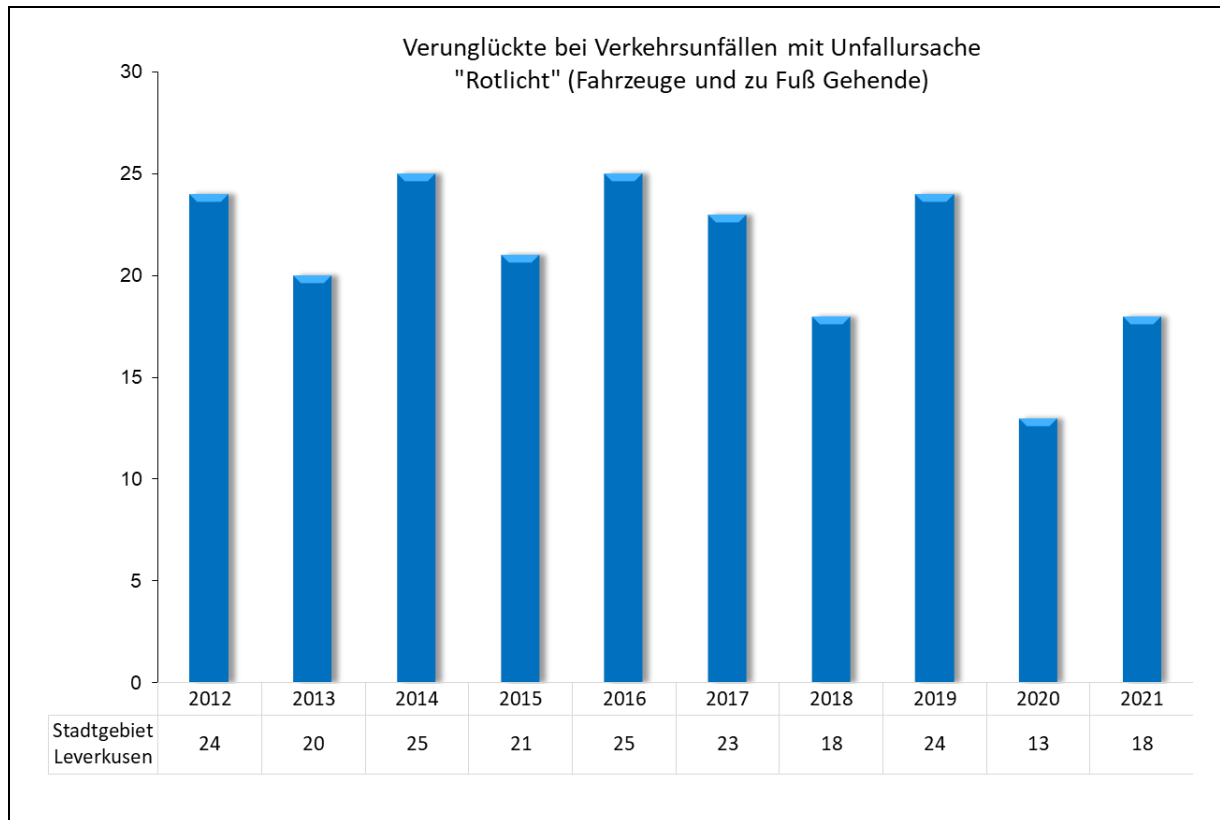


Im Jahr 2021 verunglückten 67 Verkehrsteilnehmer bei Verkehrsunfällen mit der Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“ im Stadtgebiet Leverkusen. Hier ergibt sich ein Rückgang von -12,-15,2 %.

**Verunglückte bei Verkehrsunfällen mit Unfallursache „Rotlicht“
(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)**

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen plus 5 (+38,5 %)

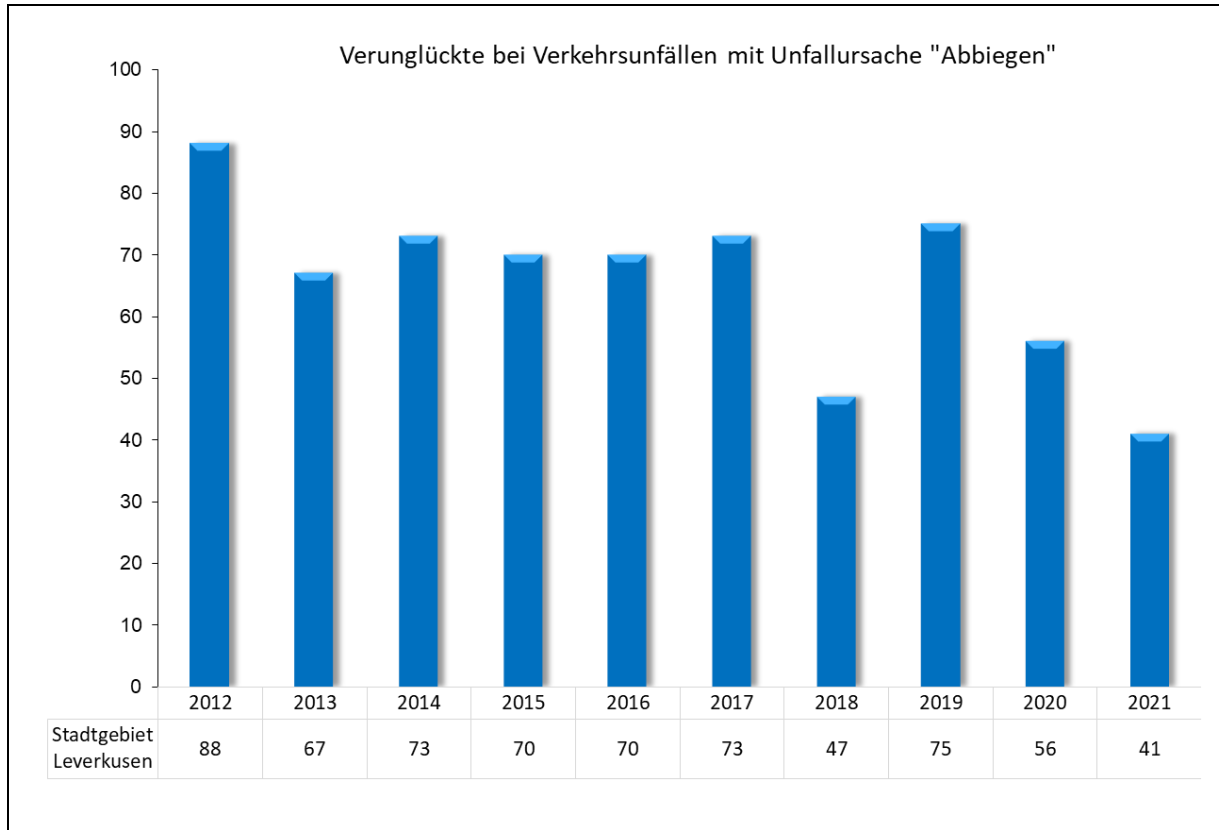


Bei Betrachtung der Verkehrsunfälle mit der Unfallursache „Rotlicht“ ist in 2021 ein Anstieg der Verunglückten zu verzeichnen. Mit 18 Verunglückten ergibt sich ein Anstieg von +5, +38,5 % im Vergleich zum Vorjahr 2020.

Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

2021: Veränderung zum Vorjahr

Stadtgebiet Leverkusen minus 15 (-26,8 %)



Bei Betrachtung der Unfallursache „Abbiegen“ sind 41 Verunglückte bei Verkehrsunfällen in 2021 zu verzeichnen. Dies stellt einen Rückgang von -15, -26,8 % auf den niedrigsten Wert seit zehn Jahren dar.

Impressum

Herausgeber:

Polizeipräsidium Köln
Walter-Pauli-Ring 2 - 6
51103 Köln
Tel: 0221 / 229 - 0
Internet: <https://koeln.polizei.nrw/>
E-Mail: poststelle.koeln@polizei.nrw.de

Erstellt durch:

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr
Führungsstelle